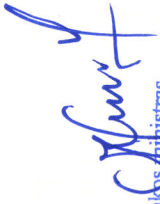


Derinimo pažyma

Dėl Lietuvos Respublikos transporto priemonių taršos mokesčio įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 241 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų

Eil. Nr.	Institucija	Pastaba	Komentaras
1.	Finansų ministerija	6. Dėl sankcijų už nesumokėtą mokesčių taikymo. Finansų ministerija siūlo apsvarstyti sankcijų, numatytų už mokesčio nesumokėjimą proporcingumą. 7. Dėl mokesčio apskaičiavimo teisingumo kontrolės. Finansų ministerija mano, kad projekte nenustatytas mokesčio apskaičiavimo teisingumo kontrolės mechanizmas.	Neatsižvelgta. Projekto rengėjai mano, kad sankcijos yra proporcingos. Sankcijos, kaip prevencinė priemonė, skatins susimokėti mokesčių per projekte nustatytą terminą. Neatsižvelgta. Projektu aiškiai nustatomi mokesčio dydžiai ir nurodoma, kaip jie pasirenkami. Netikslinga nustatinėti papildomo mokesčio apskaičiavimo teisingumo kontrolės mechanizmo, nes tai gali būti susiję su papildomais kaštais administruojant mokesčių.
2.	Vidaus reikalų ministerija VI „Regitra“	2. Siūlo įstatymo įsigaliojimo terminą nustatyti 2020 m. lapkričio 1 d.	Neatsižvelgta. Kadangi projektas planuojamas svarstyti ir priimti kartu su Biudžeto įstatymu, projekto įsigaliojimo diena paliekama 2020 m. sausio 1 d.
3.	Socialinės apsaugos ir darbo ministerija	Teigia, kad įsigaliojus naujam mokesčiui, padidins skurdą ir socialinę atskirtį tarp atskirų gyventojų grupių ir siūlo dalį surinkto mokesčio skirti socialinei apsaugai	Iš dalies atsižvelgta. Atskirų gyventojų grupių socialinės atskirties mažinimui numatyta panaudoti Klimato kaitos programos lėšas, kuriomis būtų kompensuojamos atskirų socialinių grupių patiriamos išlaidos dėl naujo mokesčio atsiradimo.
4.	Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos	2. Siūlo įstatymo įsigaliojimo terminą nustatyti 2020 m. lapkričio 1 d. 3. Siūlo atsisakyti projekto 10 str. 3 d. nuostatų nustatant, kad mokesčio mokėtojai, nesumokėję mokesčio iki 2021 m. sausio 1 d., atleidžiami nuo mokesčio delspinigių. 13. Siūlo atsisakyti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 241 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto	Neatsižvelgta. Kadangi projektas planuojamas svarstyti ir priimti kartu su Biudžeto įstatymu, projekto įsigaliojimo diena paliekama 2020 m. sausio 1 d. Neatsižvelgta. Projekte nustatytas terminas sumokėti mokesčių iki 2020 m. kovo 31 d. užtikrina lėšų įskaitymą į valstybės biudžetą laiku.
5.	Lietuvos laisvosios rinkos institutas	Siūlo nepritari projektui	Neatsižvelgta. Projektu nustatoma bauda už nelaiku sumokėtą mokesčių skatins mokesčio mokėtojus laikytis mokesčio sumokėjimo terminų, nustatytų projekte. Neatsižvelgta. Planuojama, kad projektas bus priimas kartu su Biudžeto įstatymu. Projektu įgyvendinami: 2019–2020 m. Tarybos rekomendacijos Lietuvai, kuriomis siekiama plėsti mokesčių bazę pereinant prie šaltinių, kurių apmokestinimas mažiau kenkia augimui ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano veiksmo 01.05.03.16 Transporto priemonių poveikio aplinkai įvertinimas ir pasiūlymų (priemonių), kaip jį

6.	Lietuvos autoverslininkų asociacija	<p>1. Dėl mokesčio taikymo apimties, siūlo apmokestinti oro, vandens ir geležinkelio transporto priemones</p> <p>2. Neaišku kas yra mokesčio mokėtojas</p> <p>4. Mano, kad įgyvendinus projektą gali atsirasti dvigubas apmokestinimas</p>	<p>mažinti, pateikimas) 1.6. priemonė, kuriai įgyvendinti numatyta parengti Automobilių taršos mokesčio įstatymo projektą.</p> <p>Neatsižvelgta. Projektu įgyvendinama Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano veiksmo 01.05.03.16 Transporto priemonių poveikio aplinkai įvertinimas ir pasiūlymų (priemonių), kaip jį mažinti, pateikimas) 1.6. priemonė, kuriai įgyvendinti numatyta parengti Automobilių taršos mokesčio įstatymo projektą. Kitų transporto priemonių apmokestinimas nenumatytas programoje.</p> <p>Neatsižvelgta. Projekto 4 str. aiškiai įvardinta, kad mokesčio mokėtojas yra transporto priemonės valdytojas.</p> <p>Neatsižvelgta. Projekto tikslas – ekonominėmis priemonėmis skatinti asmenis pasirinkti mažataršią transporto priemonę. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymu siekiama apmokestinti tik tuos asmenis, kurie ūkinei-komercinei veiklai naudoja transporto priemones be dujų neutralizavimo sistemos. Minėtame įstatyme mokesčio dydis priklauso nuo suvartoto kuro kiekio.</p> <p>Neatsižvelgta. Siūloma ateisti nuo mokesčio platų ratą transporto priemonių valdytojų vadovaujantis įvairiais kriterijais. Tokių lengvatų nustatymas sąlygos mokesčio administravimo išlaidų didėjimą ir įplaukų į valstybės biudžetą ženklų sumažėjimą.</p>
	7. siūlo daryti išimtis didelei grupei transporto priemonių valdytojų		


 Aplinkos ministro
 Kęstutis Mažeika
 2019-10-14